

Bozzelli T2 Loop 2148, 2151

USA – Tel: (+1) 262-691-3320 • Web: www.harken.com • Email: harken@harken.com
 Italy – Tel: (+39) 031.3523511 • Web: www.harken.it • Email: techservice@harken.it



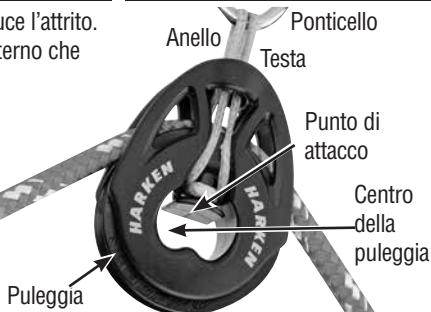
Al fine di evitare incidenti, possibili danni alle vostre imbarcazioni, lesioni personali o la morte, seguire attentamente le istruzioni riportate. Per ulteriori informazioni relative alla sicurezza, consultare il sito www.harken.com.

Caratteristiche

Puleggia su cuscinetti a sfera: riduce l'attrito.
Nessuna parte metallica: sia all'interno che all'esterno.
Attacco veloce: grazie al loop.



Glossario



Specifiche

Num.	Descrizione	Puleggia Ø	Max Ø scottino mm	Massimo carico di lavoro kg	Carico di rottura kg
2148	40 mm	40 mm	10	220	544
2151	57 mm	57 mm	10	359	1080

Per sostituire il loop

Num.	Descrizione	Puleggia Ø	Utilizzare l'anello	Scottino in sostituzione Ø mm	Lunghezza del loop m	Tipo di cima
2148	40 mm	40 mm	2154	3	140	Spectra
2151	57 mm	57 mm	2155	3	165	Spectra

Per informazioni importanti relative a come scegliere la cima ed i tipi di fissaggio, consultare l'articolo di US Sailing: <http://offshore.ussailing.org/Assets/Offshore/SAS/PDF/Dyneema+Article.pdf>

Montaggio

Fissare il loop esclusivamente ad attrezzatura dal profilo arrotondato. Evitare i profili acuminati.



ATTENZIONE! I bordi acuminati possono tagliare il loop, che può quindi rompersi improvvisamente sotto alti carichi, causando incidenti, possibili danni alle vostre imbarcazioni, lesioni personali. Per ulteriori informazioni relative alla sicurezza, consultare il sito www.harken.com.

CORRETTO



ERRATO

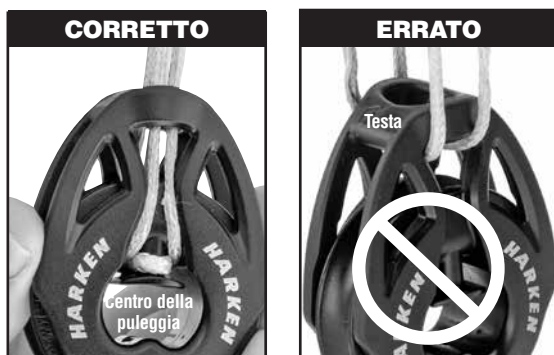


Fissare il loop esclusivamente all'apposito punto di attacco al centro della puleggia

Fissare esclusivamente all'apposito punto di attacco al centro della puleggia. La testa del bozzello non è progettata a tale scopo.



ATTENZIONE! Se il loop viene fissato alla testa, il bozzello potrebbe rompersi improvvisamente, causando incidenti, possibili danni alle vostre imbarcazioni, lesioni personali. Per ulteriori informazioni relative alla sicurezza, consultare il sito www.harken.com.



Non montare mai il loop passandone una estremità dentro l'altra

Non passare mai una estremità del loop dentro l'altra, come mostrato in figura.



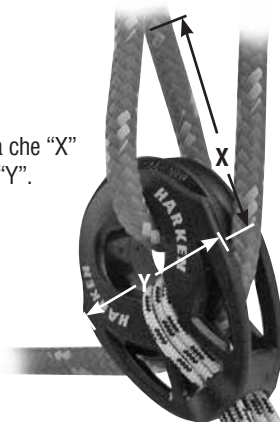
ATTENZIONE! Se il loop viene montato passandone una estremità dentro l'altra, questo riduce di molto la resistenza del loop stesso che potrebbe rompersi, causando incidenti, possibili danni alle vostre imbarcazioni, lesioni personali.



Utilizzo del bozzello T2 come paranco

Fare attenzione che il loop sia sufficientemente lungo in modo da far lavorare il bozzello liberamente, senza incattivirsi sulla puleggia. La lunghezza del loop deve essere superiore a quella del diametro della puleggia.

Fare attenzione a che "X" sia maggiore di "Y".



Montaggio

Staccare una delle estremità del loop.

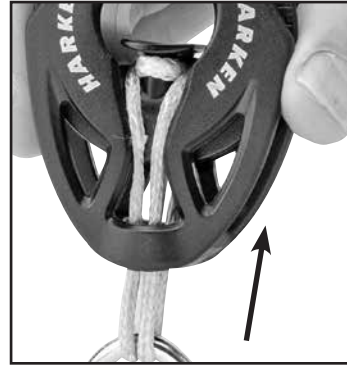
Consiglio: utilizzare un piccolo attrezzo che termini con un gancio o una piccola chiave a brugola per “estrarre” dal punto di attacco il loop. Far passare il loop nel ponticello.



Far passare il loop nella testa del bozzello e al centro della puleggia, come mostrato

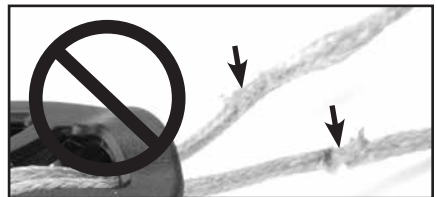
Consiglio: utilizzare un piccolo attrezzo per spingere il loop al centro della puleggia.

Fissare l'estremità del loop al punto di attacco. Mettere in tensione il bozzello, in modo che il loop risulti ben fissato.



Controllo del loop tutte le volte prima di iniziare a navigare

Tutte le volte, prima di iniziare a navigare, controllare che il loop non sia usurato dall'attrito o indebolito dai raggi UV. **Sostituire immediatamente il loop usurato. Anche Se non presentasse alcun segno visibile di usura, sostituire in ogni caso ogni due anni.**



ATTENZIONE! Il mancato controllo e sostituzione del loop usurato dall'attrito o indebolito dai raggi UV, può provocare la rottura improvvisa dell'anello stesso, causando incidenti, possibili danni alle vostre imbarcazioni, lesioni personali.

Utilizzare i loop Harken in dotazione. Fare riferimento alle specifiche riportate in tabella. Nel caso si utilizzasse materiale proprio, consultare la sezione “Utilizzo di altre cime, nodi e tipi di montaggio” nell'ultima pagina.

Utilizzo di altri scottini, nodi e tipi di montaggio

Harken non è responsabile dell'utilizzo della cima per fissare i bozzelli. Per maggiori dettagli, consultare la Garanzia Limitata Harken su www.harken.com. Le linee guida riportate qui di seguito sono utili per operare la scelta più idonea. La responsabilità finale della scelta della cima corretta per montare questo tipo di bozzello è a carico dell'utente. Se non vi sentite completamente sicuri riguardo alla scelta della cima, affidatevi ad un attrezzista professionista oppure utilizzate le referenze Harken 2148 o 2151. Per ulteriori informazioni, consultare www.harken.com/manuals. **Quando si deve scegliere la cima, utilizzare un carico di rottura che sia almeno il doppio di quello del bozzello, in modo da tenere in conto tutti i fattori che possono compromettere la tenuta della cima stesso.**

Fattori che possono compromettere la tenuta del loop

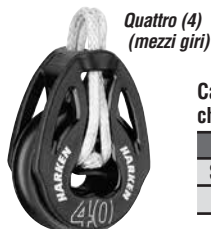
Nodi semplici – efficienza del 60% rispetto al carico di rottura.

Nodi semplici con cima in Spectra® o Dyneema® – efficienza o meno del 20% del carico di rottura. Fare nodi specifici. Cucire la coda in modo che sia fissata definitivamente alla parte che rimane in posizione verticale.

Far realizzare le impiombature da un attrezzista professionista – L'utilizzo corretto delle impiombature "Bury" o "Bummel" fanno in modo che il loop abbia una efficienza di più del 90% rispetto al carico di rottura. Altri tipi di impiombature hanno un rendimento molto minore rispetto al carico di rottura.

Usura da raggi UV – I raggi UV possono ridurre in maniera considerevole l'efficienza rispetto al carico di rottura. Nei luoghi dove il sole è molto forte, dopo 5 anni di utilizzo, la resistenza originale di una scotta può ridursi fino al 60%.

Attrito – l'attrito lavora in accumulo e può essere tenuto sotto controllo solo grazie ad un montaggio corretto e a frequenti controlli del materiale.



Quattro (4)
(mezzi giri)

Carico di rottura minimo per lo scottino
che serve per realizzare il loop

Num.	2148 (40mm)	2151 (57mm)
Strands	kg	kg
4	272	540

Per informazioni importanti relative a come scegliere la scotta e i tipi di fissaggio, consultare l'articolo di US Sailing: <http://offshore.ussailing.org/Assets/Offshore/SAS/PDF/Dyneema+Article.pdf>
Consultare il manual on-line su www.harken.com/manuals.



ATTENZIONE! I nodi e le impiombature che non dovessero essere realizzati correttamente possono compromettere la resistenza del bozzello, provocandone la rottura sotto alti carichi e causando incidenti, possibili danni alle vostre imbarcazioni, lesioni personali.



ATTENZIONE! Quando si sceglie la cima, si dovrà sempre tenere presente che l'usura e i danni da raggi UV possono indebolire il sistema e che, sotto alti carichi, la cima potrebbe rompersi improvvisamente, causando incidenti, possibili danni alle vostre imbarcazioni, lesioni personali.

Manutenzione

L'attrezzatura Harken® richiede una manutenzione minima ma costante, così da garantirne la corretta efficienza e conformità alla garanzia Harken medesima.

È importante mantenere l'attrezzatura pulita e efficiente con frequenti lavaggi in acqua dolce. Periodicamente utilizzare una soluzione detergente non aggressiva, facendo girare le pulegge in modo da distribuire la soluzione in maniera uniforme. Sciacquare con acqua dolce.

Importante: il contatto con i prodotti per pulire il teak e altre soluzioni corrosive può causare una perdita del colore originale. In questo caso, l'eventuale difetto non è coperto dalla garanzia Harken.

Garanzia

Per ulteriori informazioni relative alla sicurezza, alla manutenzione e alle garanzie, consultare il sito www.harken.com o il catalogo Harken®.