

T2 Poleas con estrobo 2148, 2151

USA – Tel: (+1) 262-691-3320 • Web: www.harken.com • Email: harken@harken.com
 Italy – Tel: (+39) 031.3523511 • Web: www.harken.it • Email: techservice@harken.it



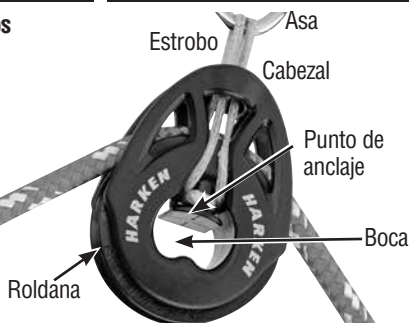
Seguir las instrucciones de forma estricta, a fin de evitar accidentes, desperfectos en la embarcación, daños corporales o incluso la muerte. Para información adicional sobre Seguridad ver: www.harken.com.

Características

Roldanas de giro libre con rodamientos a bolas: Baja fricción.
 Ningún metal: interior o exterior.
 Fijación rápida: utilizando una Gaza.



Denominaciones



Especificaciones

Pieza No.	Descripción	Roldana Ø	Línea max. Ø		Carga máxima de trabajo		Carga de rotura	
			pul	mm	lb	kg	lb	kg
2148	40 mm	40 mm	3/8	10	485	220	1200	544
2151	57 mm	57 mm	7/16	10	792	359	2380	1080

Gasas de Repuesto

Pieza No.	Descripción	Roldana Ø	Recambio Estrobo/Línea	Línea Recambio Ø		Longitud estrobo		Tipo de Línea
				pul	mm	pul	mm	
2148	40 mm	40 mm	2154	1/8	3	5 1/2	140	Spectra
2151	57 mm	57 mm	2155	1/8	3	6 1/2	165	Spectra

Información importante para la elección de la Línea, nudos y empalmes. Ver artículo de la US Sailing: <http://offshore.ussailing.org/Assets/Offshore/SAS/PDF/Dyneema+Article.pdf>

Planificación de la Instalación

Fijar el estrobo solamente, contra objetos con cantos redondeados. Evitar las esquinas agudas.



ADVERTENCIA! El estrobo puede cortarse fácilmente contra esquinas agudas, provocando una rotura repentina bajo carga, siendo causa de accidentes, desperfectos en la embarcación, daños corporales o incluso la muerte.

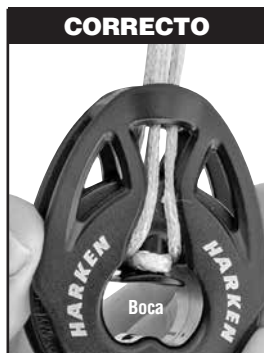


Sujetar el estrobo siempre al soporte de anclaje de la boca de la polea

Colocar siempre el estrobo sujeto mediante el soporte de anclaje de la boca de la polea. El cabezal no es lo bastante fuerte para asegurar la línea.



ADVERTENCIA! La fijación por el cabezal puede provocar la rotura repentina de la polea, siendo causa de posibles accidentes, desperfectos en la embarcación, daños corporales o incluso la muerte.



No utilizar el estrobo como lazo corredizo

No utilizar el estrobo como lazo corredizo, como puede verse en la foto.



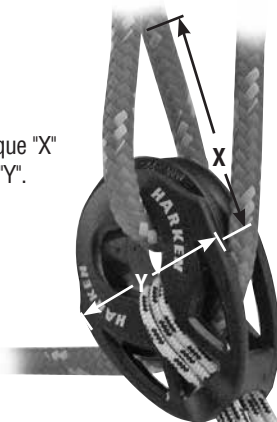
ADVERTENCIA! Utilizar el estrobo como lazo corredizo, reduce su resistencia lo que puede provocar la rotura repentina del estrobo, siendo causa de posibles accidentes, desperfectos en la embarcación, daños corporales o incluso la muerte.



Utilizar la Polea T2 con arraigo

Asegurarse de que la vuelta de lazo, sea lo suficientemente larga para evitar que pueda ser pellizcada o enrollada por la propia roldana. Hacer la vuelta de lazo, más larga que el diámetro de la roldana

Asegurarse de que "X" sea mayor que "Y".



Montaje

Separar un extremo del estrobo.

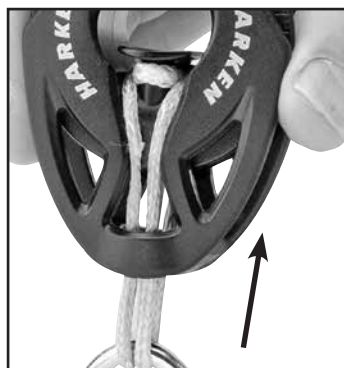
Consejo: Utilizar una pequeña herramienta con gancho o una llave Allen para pasar el estrobo y deslizarlo alrededor del soporte de anclaje



Pasar el estrobo a través del cabezal por la parte inferior de la puela e introducirla en la boca según puede apreciarse en la foto.

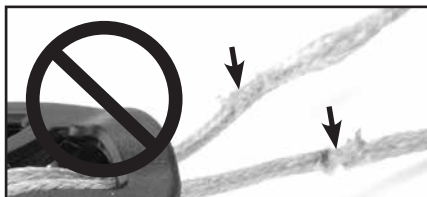
Consejo: Utilizar una herramienta para empujar el estrobo a través de la boca.

Fijar el otro extremo del lazo al soporte de anclaje. Tirar de la puela para comprobar que el estrobo se asienta.



Inspeccionar la Línea siempre que se salga a navegar

Examinar el estrobo, para ver si hay rozaduras o desperfectos por causa de la radiación UV, cada vez que se salga a navegar. **Substituir el estrobo dañado inmediatamente. Substituir una línea sin daños visibles cada dos años.**



ADVERTENCIA! La falta de examinar y no substituir los daños por radiación UV, de una línea gastada o deshilachada puede ser causa de una rotura repentina de la línea, provocando un posible accidente, desperfectos en la embarcación, daños corporales o incluso la muerte.

Utilizar estrobos suministrados por Harken. Referencias en la Tabla de Especificaciones. Si se utilizan estrobos ajenos, comprobar las referencias en Utilización alternativa de nudos y empalmes en la Línea, de la última página.

Utilización alternativa de nudos y empalmes en la Línea

Harken no está obligado o no es responsable del uso de la línea utilizada para fijar las poleas. Para una mayor información, visitar la Garantía limitada de Harken en la web www.harken.com. Las pautas siguientes son para ayudar en la elección de las diferentes opciones de línea. El usuario es responsable de la elección de la línea correcta para la polea. Si no se está satisfecho con la elección de la línea, consultar con un instalador cualificado o utilizar los Estrobos 2148 o 2151 suministrados por Harken. **Al elegir la línea, utilizar una Carga de rotura, que sea por lo menos el doble de la Carga de rotura de la polea, para tener en cuenta los factores que pueden influir en la degradación de la resistencia de la línea.**

Factores que pueden degradar la resistencia de la línea

Nudos – Solamente 60% o menos de la Carga de rotura de la línea.

Nudos usando Spectra® o Dyneema® – pueden deslizarse por debajo de un 20% de la Carga de rotura. Utilizar nudos especiales. Fijar la punta cosiéndola a la parte vertical de la línea.

Empalmado por un instalador cualificado – Utilizar correctamente un empalme Bury acabado con una Gaza con el chicote cosido al firme o un empalme Brummel acabado con una Gaza trenzada, lo que puede aportar más de un 90% de la Carga de rotura de la línea. Otro tipo de empalmes, pueden tener una Carga de rotura muy inferior.

Degradación por UV – La radiación UV puede reducir considerablemente la Carga de rotura de la línea. En áreas con elevada radiación UV, las líneas pueden tener solamente un 60% de su resistencia original, después de cinco años.

Rozamiento – El rozamiento depende exclusivamente de la cantidad y solamente puede ser controlado mediante cuidadosas prácticas de instalación y una inspección constante.



Cuatro (4) Cabos

Carga de rotura mínima para la línea del estrobo

Pieza No.	2148 (40mm)	2151 (57mm)
Cabos	lbs kg	lbs kg
4	600 272	1190 540

Ver Información importante para elegir líneas, nudos y empalmes. Artículo de la US Sailing en: <http://offshore.ussailing.org/Assets/Offshore/SAS/PDF/Dyneema+Article.pdf>

Ver el Manual online en la www.harken.com/manuals for link.



ADVERTENCIA! Los nudos o los empalmes incorrectos pueden debilitar la instalación de la polea, causando una rotura repentina con cargas elevadas, provocando un posible accidente, desperfectos en la embarcación, daños corporales o incluso la muerte.



ADVERTENCIA! La pérdida por disminución de la resistencia a causa de rozaduras o desperfectos por UV con la elección de la línea, puede dar lugar a que la línea se rompa repentinamente con cargas elevadas, provocando un posible accidente, desperfectos en la embarcación, daños corporales o incluso la muerte.

Mantenimiento

El equipo Harken® está diseñado para un Mantenimiento mínimo. Sin embargo, es necesario realizar un cierto mantenimiento, para dar mejor servicio y cumplir con la Garantía limitada de Harken®.

Mantener el equipo limpio y que gire libremente, limpiando con frecuencia con chorro de agua dulce. Periódicamente limpiar con un detergente suave en solución acuosa. Hacer girar las roldanas para distribuir de forma uniforme, la solución jabonosa. Lavar con chorro de agua dulce.

Importante: El contacto con algunos Limpiadores de Teca y otras soluciones cáusticas, puede dar lugar a decoloraciones de partes y no queda cubierto por la Garantía de Harken.

Garantía

Para Información adicional sobre Seguridad, Mantenimiento y Garantía, Visitar la web www.harken.com o el Catálogo de Harken®.