

HARKEN®

HOJA DE INSTALACIÓN

Buje de empalme 2711, 2724, 1619, 3153

1251 East Wisconsin Avenue • Pewaukee, WI 53072 U.S.A.

Telephone: (262) 691-3320 • Fax: (262) 691-3008

Web: www.harken.com • Email: harken@harken.com



El Buje de empalme, alinea al Raíl de perfil bajo durante la instalación.

Instalación del Buje de empalme

Importante: para asegurar que el carro deslice suavemente, solamente encarar los extremos anodizados del raíl.

1. Montar primero la pieza en el raíl.
2. Presionar el Buje de empalme hasta la mitad, dentro del extremo del raíl.
3. Deslizar el tramo siguiente de raíl sobre el Buje de Empalme.
4. Presionar ambos extremos de raíl firmemente, de modo que el carro deslice con suavidad.
5. Montar el raíl.

NOTA: no es necesario utilizar adhesivo para el Buje de empalme Harken.

Inspeccionar

Examinar con frecuencia los herrajes de las poleas de control y los grilletes, para comprobar si hay muestras de fatiga y sustituirlos si es necesario. Asegurarse de que cada instalación, incluya Terminales en los extremos de los raíles Harken. Arreglar los aparejos de control, de forma que los carros, no golpeen con fuerza los Terminales del raíl.

Mantenimiento

El equipo Harken requiere un mínimo de mantenimiento, sin embargo siempre es necesario realizarlo, para dar un mejor servicio y cumplir con la Garantía limitada de Harken.

Es importante mantener el equipo limpio, lavándolo con frecuencia con chorro de agua dulce. En atmósferas corrosivas, las piezas inoxidable pueden presentar decoloración alrededor de los agujeros, remaches y tornillos. Esto no es preocupante y puede ser eliminado con un abrasivo suave.

Carros de Escotero: Limpiarlos con frecuencia mediante chorro de agua dulce. Periódicamente lavar el interior abierto del carro con una solución acuosa de detergente. Deslizar el carro hacia adelante y hacia atrás, para distribuir uniformemente los fluidos de rodamiento con el agua dulce. No utilizar lubricantes en aerosol, porque los rodamientos a bolas podrían patinar sin rodar.

Aplicar una a dos gotas de OneDrop™ de McLube® a las superficies de contacto de las bolas con el raíl. Deslizar el carro hacia adelante y hacia atrás repetidas veces, para distribuir el OneDrop™ sobre los rodamientos. Limpiar con un trapo los restos de OneDrop™ del raíl.

Es preferible el OneDrop™ pero también se puede utilizar una a dos gotas de un aceite ligero para máquinas, tal como el 3-en-1. Demasiado aceite atrae la suciedad.

Raíl: Lavar con detergente y agua.

Importante: La exposición a algunos limpiadores de teca y a otras soluciones cáusticas, puede dar lugar a decoloración de la pieza, Lo cual no queda cubierto por la Garantía de Harken.

Garantía

Para información adicional sobre seguridad, mantenimiento y garantía, visitar: www.harken.com o bien el Catálogo Harken.