

Cruising Jib Reefing & Furling

Designed for cruising sailors, the Harken® Cruising Furlers are engineered with strength, longevity, ease of use and price crucial to the design. This dependable system lets you smoothly unfurl your headsail, furl and reef safely in a blow, and control boat speed when maneuvering in a crowded harbor—all from the safety of the cockpit.

The Cruising Furler is built of the same quality materials as performance MKIV furling systems. Aluminum halyard swivels, line guard, torque tube and bearing races are deep-saturation Hardkote-anodized with black additive for UV stabilization and corrosion protection. Drum cap engineered from super-tough polymer resin.

Cruising jib reefing and furling systems are designed for owner installation.

Seven-year limited warranty.

Fits boats:

Unit 1: 28 ft - 36 ft (8.5 - 11 m)

Unit 2: 35 ft - 46 ft (10 - 14.2 m)

1. Free Rolling Ball Bearings

Multiple rows of large-diameter Torlon® ball bearings in high load areas of the halyard swivel and drum minimize friction for smooth furling; Require no lubrication or isolating seals.

2. Strong Foil Joints

Tough foil joints withstand years of torque loading. Connector interlocks to foil and secures with screws and adhesive.

3. Single-Groove Round Foil

Round foil profile withstands extreme reefing loads for safe furling. Rolls more easily than aerodynamic foil shapes.

4. Easy to Assemble Foils

C-shaped open connectors with low-friction plastic isolators slip onto the headstay wire and into foil for easy installation.

5. Drum Installs Over Existing Turnbuckle

Units are adaptable to a variety of rigging options for easy installation. Harken® toggle assembly accepts standard turnbuckle using swage, rod, Norseman® or Sta-Lok® terminals, or fits directly to a marine eye. A single stainless steel clevis pin provides access to the turnbuckle for adjustment.



Strong halyard swivel rotates freely on multiple rows of Torlon® ball bearings

Turnbuckle body accessible for adjustment by raising the drum

High-strength sculpted aluminum line guard is open for easy line access

Large inner spool diameter increases mechanical advantage for powerful reefing and furling. Smaller outside diameter allows unit to fit narrow bows or below deck

Specially formulated low-stretch black line included

Réduction et Enroulement de Foc en Croisière

Conçus pour la navigation en croisière, les enrouleurs Harken® Cruising répondent à des impératifs draconiens de robustesse, longévité, facilité d'utilisation et prix. Ce système fiable vous permet de dérouler, d'enrouler ou de réduire la voile d'avant en douceur et de maîtriser la vitesse du bateau lors des manœuvres dans les ports encombrés, en toute sécurité depuis le cockpit.

Les enrouleurs Cruising sont fabriqués avec les mêmes matériaux de qualité supérieure, que les systèmes d'enrouleurs hautes performances MKIV. Les émerillons de drisse, le filoir de bosse, le tube d'enroulement et les chemins de roulement sont en aluminium anodisé Hardkote à saturation profonde avec additif noir pour la résistance aux UV et la protection contre la corrosion. Le dessus du tambour est en résine polymère ultra robuste.

Les systèmes d'enroulement et de réduction de foc en croisière sont conçus pour une installation facile par l'utilisateur.

Garantie limitée sept ans.

Pour les bateaux de :

Unit 1 : 8,50 à 11,0 m (28' à 36')

Unit 2 : 10 à 14,2 m (35' à 46')

1. Roulements à Billes à Rotation Libre

Plusieurs rangs de roulements à billes Torlon® de grand diamètre dans les zones de forte contraintes de l'émerillon de drisse et du tambour réduisent le coefficient de friction pour un enroulement en douceur. Aucune lubrification ni joint d'étanchéité.

2. Raccords de Profils Haute Résistance

Raccords de profils robustes conçus pour résister à des années de charges de torsions. Le connecteur est verrouillé au profil et bloqué par des vis et un puissant adhésif.

3. Profil Rond Simple Gorge

Le profil rond résiste à des charges d'enroulement extrêmes pour une sécurité de manœuvre accrue. Rotation plus facile que celle des profils aérodynamiques.

4. Profils Faciles à Assembler

Les connecteurs ouverts en C avec isolateurs plastique à faible coefficient de friction se glissent contre le câble d'étai et dans le profil pour une installation facile.

5. Le Tambour se Pose Par-Dessus le Ridoir d'Origine

Ces enrouleurs se montent facilement sur un grand nombre de types de gréement. Le système articulé Harken s'adapte sur un ridoir avec embout serti, rod, Norseman® ou Sta-Lok®, ou se fixe directement à un embout à œil. Un simple axe de chape en acier inox permet d'accéder au ridoir pour le réglage.



Le robuste émerillon de drisse pivote librement sur plusieurs étages de roulements à billes en Torlon®

Corps du ridoir accessible en soulevant le tambour pour le réglage

Carter ouvert en aluminium sculpté pour un accès plus facile à la bosse

Le grand diamètre interne du tambour augmente le couple mécanique pour une réduction de voilure et un enroulement plus puissants. Les dimensions extérieures réduites permettent l'installation du système sur des étraves étroites ou sous le pont

Bosse noir à faible allongement spécialement formulée, fournie d'origine

Fock Rollen/Reffen für Fahrtensegler

Diese Harken® Anlagen wurden für den Fahrten-Segler entworfen und sind daher konstruiert mit dem Gedanken an die entscheidenden Elemente: Robustheit, Langlebigkeit, einfache Bedienung, und Preis. Mit diesem zuverlässigen System entrollen Sie sanft Ihr Vorsegel, rollen und reffen sicher wenn's bläst, und haben die Fahrt im Griff wenn Sie im Hafen manövrieren müssen — und alles vom sicheren Cockpit aus.

Die Roll/Reff Anlage für Fahrtenschiffe ist aus den selben Qualitäts-Werkstoffen gebaut wie die performance MKIV Systeme. Aluminium Fall-Wirbel, Korb, Mitnehmer-Hülse und Lagerschalen sind tief Hardkote eloxiert und geschwärzt als Schutz vor UV und Korrosion. Der Trommel-Deckel ist aus besonders robustem Kunststoff (Polymer).

Fock Roll/Reffen für Fahrtensegler Anlagen sind für Selbst-Einbau konstruiert.

Sieben Jahre eingeschränkte Garantie.

Geeignet für Boote:

Typ 1: 8.5 - 11m (28' - 36')

Typ 2: 10 - 14.2m (35' - 46')

1. Frei laufende Kugellager

Mehrere Lagen Torlon® Kugellager mit grossem Radius minimieren die Reibung an Stellen hoher Belastung in Fallwirbel und Trommel, und sorgen so für glattes Rollen; kein Schmieren, keine isolierende Dichtung.

2. Kräftige Profil-Verbinder

Die robusten Verbinder überstehen jahrelange Belastung durch hohes Drehmoment. Der Verbinder ist verzahnt mit dem Profil und gesichert durch Kleben und Schrauben.

3. Rundes Profil mit einer Nut

Das runde Profil erträgt extreme Reff-Last zum sicheren Rollen. Es ist leichter einzurollen als aerodynamische Profile.

4. Leicht zu montierende Profile

Die offenen C-förmigen Verbinder mit den reibungsarmen Isolatoren aus Kunststoff werden einfach auf das Vorstag gelegt und ins Profil geschoben.

5. Trommel wird über den bestehenden Spanner installiert

Die Anlagen können an eine Reihe von Rigg Varianten angepasst werden, sind also leicht zu installieren. Die Einheit nimmt standard Spanner auf mit Walz-, Rod-, Norseman-, oder Sta-lok® Terminals; oder sie kann direkt an einem Auge angeschlagen werden. Zum Justieren verschafft ein einziger Bolzen Zugang zum Spannschloss.



Kräftiger Fall-Wirbel dreht frei auf mehrlagigem Torlon® Kugellager

Zugriff zum Spanner durch Anheben der Trommel

Der hochfeste Korb aus Aluminium ist offen, mit leichtem Zugriff auf die Leine

Der grosse Radius der Spule ist ein Vorteil beim Rollen und Reffen. Mit den kleinen äusseren Abmessungen passt die Anlage auch auf einen schlanken Bug und unter Deck

Eine speziell entworfene, schwarze, reck-arme Leine gehört dazu

Sistema di Avvolgimento e Riduzione da Crociera

Ideato per i croceristi, l'avvolgifiocco Harken® Cruising è progettato per essere resistente e duraturo, facile da utilizzare e con un ottimo rapporto qualità/prezzo. E' un sistema affidabile che con precisione e velocità svolge la vela, la riduce e l'avvolge. Avrete quindi sotto controllo la riduzione della vostra vela anche durante le manovre nei sempre affollati porti, regolando il Sistema in piena sicurezza dal pozzetto.

L'avvolgitore Cruising è realizzato con gli stessi materiali di alta qualità e con le stesse performance dell'Harken® MKIV. La girella, la guida, il tubo di torsione e i cuscinetti su sfere ad anelli sono anodizzati Hardkote per avere maggiore resistenza. Il tamburo è realizzato in una speciale resina di polimero ad elevata resistenza.

Il sistema di avvolgimento e riduzione Cruising è progettato per una facile installazione.

Garanzia limitata di sette anni.

Per Barche:

Unit 1: 8.5 - 11 m

Unit 2: 10 - 14.2 m

La girella ruota liberamente grazie alla serie di sfere multiple in Torlon®

E' possibile regolare il tubo di torsione

La line di protezione, in alluminio per una alta resistenza, è aperta per un facile accesso

Il diametro interno del tamburo maggiorato migliora il vantaggio meccanico durante l'avvolgimento e la riduzione. Il diametro contenuto esterno consente al sistema di essere fissato su prue con spazio ridotto o sotto coperta

E' inclusa una cima nera a basso allungamento

1. Sfere Multiple

Le serie di sfere multiple di grande diametro vengono utilizzate nelle aree di alto carico della girella e nel tamburo per un minore attrito. Non necessitano di lubrificazione e isolamento.

2. Giunzioni Resistenti

Speciali giunzioni dell'estruso, resistenti nel tempo al carico di torsione. Queste giunzioni sono studiate per distribuire il carico all'estruso e sono assicurate all'estruso tramite viti.

3. Profilo dell'Estruso

Il profilo dell'estruso è creato per sopportare carichi elevati e per una sicura manovra di avvolgimento.

4. Facile Installazione

I connettori con forma a C con isolanti di plastica a basso attrito si posizionano all'interno dell'estruso per una facile installazione.

5. Montaggio del Tamburo

Il sistema è adattabile ad una grande varietà di rigging per una facile installazione. L'avvolgifiocco Harken® Cruising può essere installato su terminale standard tondino e cavo, Norseman® o Sta-Lok®.



Enrollador de Foque para Crucero

Diseñados especialmente para la navegación de crucero, los Enrolladores Harken® son resistentes, duraderos, de fácil manejo y a un precio abordable teniendo en cuenta su diseño. Se trata de un sistema fiable para desplegar la vela de proa con suavidad, arriar y rizar con total seguridad y en un instante. Permite controlar la velocidad de la embarcación al maniobrar con poco espacio en el interior de un puerto — y todo ello desde la seguridad y comodidad que ofrece la bañera.

El Enrollador para Crucero, se construye con los mismos materiales y calidad que los Enrolladores MKIV. Los cabezales giratorios de la driza, el protector de la línea, el tubo de torsión y los surcos de los rodamientos en aluminio aodizado duro en profundidad Hardkote con Aditivo negro de Carbono para una mayor protección contra la radiación UV y la corrosión. Protector del tambor en resina polimérica de alta dureza.

El sistema de Enrollador de Foque MKIII se ha diseñado para que el propio armador pueda realizar la instalación.

Garantía limitada de siete años.

Adecuado para embarcaciones:

Unidad 1: 8.5 - 11 m (28 - 36 pies)

Unidad 2: 10 - 14.2 m (35 - 46 pies)

Resistente cabezal giratorio de driza, de giro libre sobre hileras múltiples de rodamientos a bolas de Torlon®

Cuerpo del tensor accesible para su ajuste, levantando el tambor

Protectores abiertos de alta resistencia, mecanizados en aluminio, permiten un fácil acceso a la línea

Diámetro grande de la bobina interior que incrementa las posibilidades mecánicas de rizar y un enrollado más eficaz. Diámetro exterior pequeño, que permite caber a la unidad junto al bauprés o muy cerca de cubierta

Especialmente desarrollado para llevar línea de enrollado negra de bajo estiramiento, incluida

1. Rodamientos a Bolas de Giro Libre

Ranuras múltiples de rodamientos a bolas de gran diámetro de Torlon® en las áreas de mayor carga tanto en el cabezal giratorio como en el tambor de la driza, reducen al mínimo la fricción para un enrollado suave; No requiere ninguna lubricación o selladores aislantes.

2. Uniones de Perfil Resistentes

Uniones de perfil que resisten durante años las cargas de torsión. El Conector entre perfiles va fijado con tornillos y adhesivo.

3. Perfil redondo con Ranura Simple

La forma del perfil redondo, soporta las cargas extremas de rizado para un enrollado seguro. Enrolla con mayor facilidad que otros perfiles de formas aerodinámicas.

4. Fácil de Montar

Los Conectores abiertos en forma de "C" con aisladores plásticos de baja fricción se deslizan sin dificultad sobre el estay y el perfil, facilitando su instalación.

5. Tambor que se Instala Sobre el Tensor Existente

Las unidades son adaptables a una gran variedad de tipos de aparejo para su instalación fácil. La fijación toggle de Harken se adapta a Terminales estándar estampados, de varilla, Terminales Norseman® o Sta-Lok®, o pueden fijarse directamente a un cáncamo. Un solo pasador de acero inoxidable facilita el acceso al tensor para su ajuste.

