

# HARKEN®

## ISTRUZIONI

### Ti-Lite Carbo AirBlock®

351 (29mm), 2651 (40mm), 2607 (57mm)

1251 E. Wisconsin Avenue • Pewaukee, WI 53072 USA

Tel: 262-691-3320, Fax: 262-691-3008

Web: www.harken.com, Email: harken@harken.com



**ATTENZIONE!** Seguite attentamente le istruzioni. Si eviteranno così possibili danni alla vostra imbarcazione, incidenti di sorta, lesioni personali o la morte. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza consultate il sito [www.harken.com](http://www.harken.com).

#### Tabella A—Specifiche Bozzelli

Numero	Puleggia (mm)	Carico massimo (MWL)		Carico di rottura (BL)	
		lb	kg	lb	kg
351*	29	330	150	1000	454
2651*	40	485	220	1200	544
2607*	57	792	360	2380	1080

\*Fornito con cimetta di 1.2 m (4')

#### Tabella B—Cimette di ricambio

Numero	Numero di riordino	Cimetta Ø in	Cimetta Ø mm	Tipologia
351	HCP1438	1/16	2	Maxibraid
2651	HCP1419	3/32	2.5	Maxibraid
2607	HCP392	1/8	3	Maxibraid

### Fissate Ti-Lite Carbo AirBlock® solo a manovre dal profilo arrotondato



**ATTENZIONE!** Fissare Ti-Lite Carbo AirBlock® solo a manovre dal profilo arrotondato. Non fissare a ponticelli dal profilo acuminato, perché in questo modo la cimetta potrebbe usurarsi e rompersi all'improvviso, provocando possibili danni all'imbarcazione, incidenti di sorta, lesioni personali o la morte. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza consultate il sito [www.harken.com](http://www.harken.com).



### Fissate Ti-Lite Carbo AirBlock® al centro del bozzello

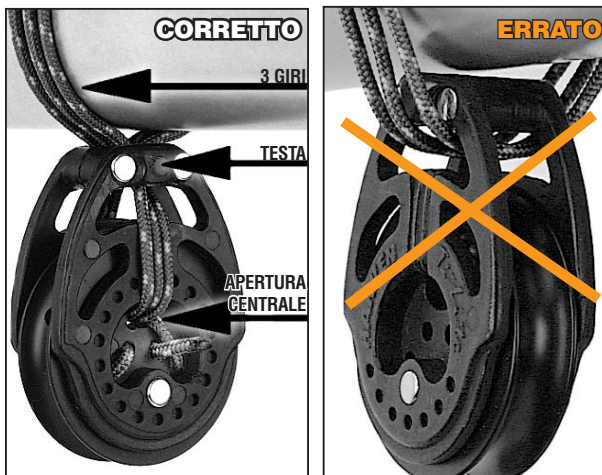


**ATTENZIONE!** Fissare Ti-Lite Carbo AirBlock® solo all'apertura centrale del bozzello, come nella foto. Non fissare alla parte superiore del bozzello, perché così facendo il bozzello potrebbe rompersi improvvisamente, provocando possibili danni all'imbarcazione, incidenti di sorta, lesioni personali o la morte. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza consultate il sito [www.harken.com](http://www.harken.com).

### Fate tre (3) giri con la cimetta che trovate inclusa nel kit



**ATTENZIONE!** Fare tre giri con la cimetta inclusa nel kit. Fare meno di tre giri significa indebolire il bozzello; così si potrebbe rompere improvvisamente, provocando possibili danni all'imbarcazione, incidenti di sorta, lesioni personali o la morte. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza consultate il sito [www.harken.com](http://www.harken.com).



### Controllate la cimetta tutte le volte che salite in barca



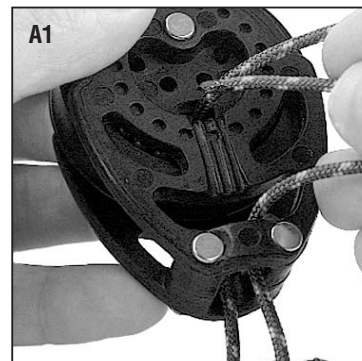
**ATTENZIONE!** Il mancato controllo e l'eventuale sostituzione della cimetta, se danneggiata dai raggi solari, se usurata o sfilacciata, può provocare possibili danni all'imbarcazione, incidenti di sorta, lesioni personali o la morte. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza consultate il sito [www.harken.com](http://www.harken.com).



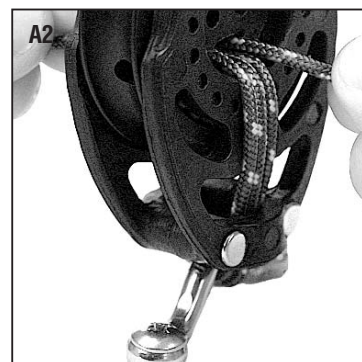
Controllare, tutte le volte che si sale in barca, che la cimetta non sia usurata o danneggiata dai raggi solari UV. Nel caso, sostituirla immediatamente. Sostituire in ogni caso allo scadere dei due anni di utilizzo, anche se la stessa non presentasse segni di usura. Fare riferimento alla tabella B (sinistra) per operare la sostituzione della cimetta medesima, oppure verificate il carico di rottura del bozzello in tabella A (sinistra) per scegliere la cimetta più adatta.

### A Montaggio su un ponticello: parallelo

**A1** Far passare la cimetta attraverso l'apertura centrale del bozzello, passare attraverso la testa, poi attorno al ponticello, ripassarla attraverso la testa e l'apertura centrale in senso contrario.



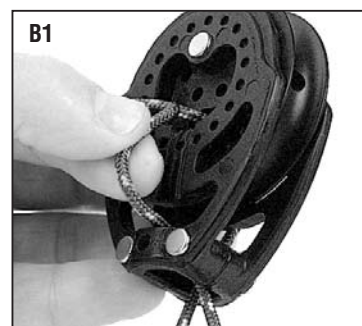
**A2** Ripetere A1 altre due volte.



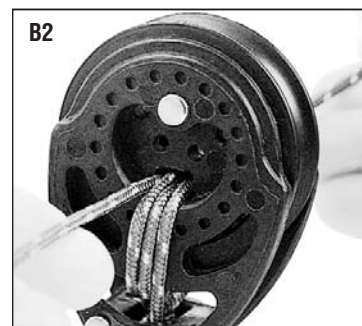
Vedere al punto E come effettuare il bloccaggio finale.

### B Montaggio su un ponticello: perpendicolare

**B1** Far passare la cimetta attraverso l'apertura centrale del bozzello, passare attraverso la testa, poi attorno al ponticello in modo che la cimetta risulti incrociata



**B2** Ripetere B1 altre due volte, incrociando ogni volta la cimetta.

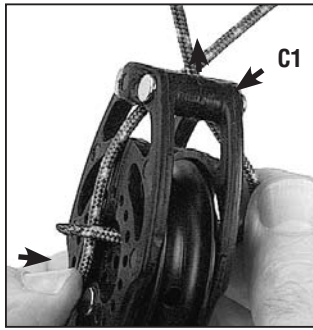


Vedere al punto C come fissare al boma. (istruzioni dettagliate).

Vedere al punto E come effettuare il bloccaggio finale.

## C Montaggio su boma o manovre di grandi dimensioni

**C1** Far passare la cimetta attraverso l'apertura centrale del bozzello, passare attraverso la testa e attorno al boma, in modo che la cimetta si incroci (vedi foto).



**C2** Ripetere C1. Far incrociare le cimette.

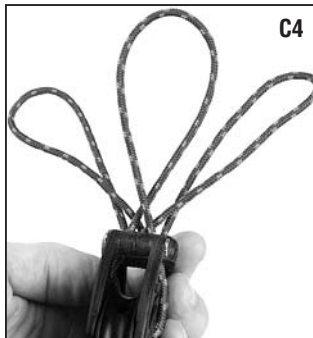


**C3** Ripetere C1. Far incrociare le cimette.



Vedere al punto E come effettuare il bloccaggio finale.

**C4** Se è possibile passare dalla parte terminale del boma, fare tre asole e incrociarle come nella foto.



**C5** Far scorrere le asole a cavallo del boma.



Vedere al punto E come effettuare il bloccaggio finale.

## C6 IMPORTANTE!

Se il montaggio viene effettuato su diametri di grande dimensione, tenere le cimette incrociate.

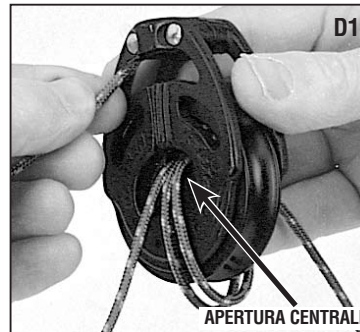


**C7** Una volta fissato, il bozzello può ruotare sia in posizione parallela che perpendicolare (**C8**).



## D Come aggiungere un'arricavo

**D1** Far passare la cimetta attraverso l'apertura centrale del bozzello e fare uno stroppo a due asole.



**D2** Seguire le istruzioni A, B, C o D per fissare ad un ponticello, a una bitta oppure al boma.

Vedere al punto E come effettuare il bloccaggio finale.

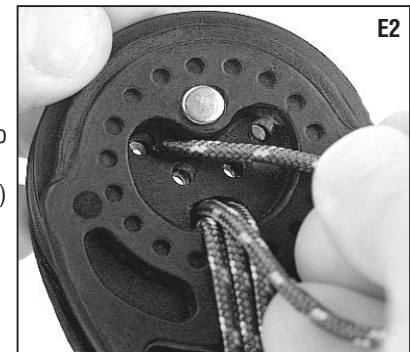


## E Bloccaggio finale



**E1** Stringere il bozzello fino ad ottenere la tensione necessaria.

**E2** E1 Iniziare facendo uscire la cimetta dalla parte centrale del bozzello, poi farla passare attraverso uno dei fori e fissarla. Sul modello 2607 (57mm) far passare la cimetta prima attraverso il foro più esterno a fianco del rivetto, poi attraverso quello più interno.



**E3** Fare un nodo savovia morbido. Stringere il nodo fino a che non aderisce al bozzello. Lasciare una coda di almeno 25 mm. Ripetere il medesimo procedimento sull'altra parte finale della cimetta e tagliare la coda in eccesso.

## Manutenzione

L'attrezzatura Harken richiede una manutenzione minima ma costante, così da garantirne la corretta efficienza e conformità alla garanzia Harken medesima. Come regola generale, i frequenti lavaggi in acqua dolce rappresentano il modo migliore di fare manutenzione all'attrezzatura.

## Garanzia

Per ulteriori informazioni sull'integrità dei prodotti e la manutenzione consultate il sito [www.harken.com](http://www.harken.com) o il catalogo Harken®.