

Bloczki T2 2148, 2151

USA – Tel: (+1) 262-691-3320 • Web: www.harken.com • Email: harken@harken.com
 Italy – Tel: (+39) 031.3523511 • Web: www.harken.it • Email: techservice@harken.it



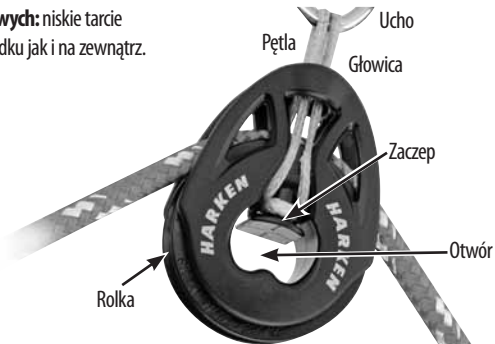
Postępuj zgodnie z instrukcją, aby uniknąć wypadku, uszkodzenia twojej jednostki, uszczerbku na zdrowiu lub śmierci. Zajrzyj na www.harken.com aby zapoznać się z dodatkowymi informacjami na temat bezpieczeństwa.

Zalety

Rolka obraca się na łożyskach kulkowych: niskie tarcie
 Brak metalowych elementów: w środku jak i na zewnątrz.
 Szybkie mocowanie: używając pętli.



Terminologia



Specyfikacja

Kod	Opis	Rolka Ø	Max śr. liny		Max obc. robocze		Siła zrywająca	
			in	mm	lb	kg	lb	kg
2148	40 mm	40 mm	3/8	10	485	220	1200	544
2151	57 mm	57 mm	1/2	10	792	359	2380	1080

Pętla zastępcza

Kod	Opis	Rolka Ø	Lina zastępcza	Lina zastępcza Ø		Długość liny przed zawiązaniem pętli		Rodzaj liny
				in	mm	ft	m	
2148	40 mm	40 mm	2154	1/8	3	5 1/2	140	Spectra
2151	57 mm	57 mm	2155	1/8	3	6 1/2	165	Spectra

Ważne informacje odnośnie doboru liny, węzłów i szplajsów. Zobacz artykuł w US Sailing:
<http://offshore.ussailing.org/Assets/Offshore/SAS/PDF/Dyneema+Artide.pdf>

Montaż

Mocuj tylko do obiektów o zaokrąglonych krawędziach. Unikaj ostrych krawędzi.



OSTRZEŻENIE! Pętla może się łatwo przetrzeć o ostre krawędzie co może spowodować jej niespodziewane przerwanie pod obciążeniem, a to może doprowadzić do wypadku, uszkodzenia jachtu, uszczerbku na zdrowiu lub śmierci.



Zawsze mocuj pętlę do zaczepu w otworze bloku

Zawsze mocuj pętlę do zaczepu w otworze bloku. Głowica nie jest wystarczająco wytrzymała by utrzymać linę.



OSTRZEŻENIE! Wiązanie do głowicy bloku spowoduje niespodziewaną awarię, co może doprowadzić do wypadku, uszkodzenia jachtu, uszczerbku na zdrowiu lub śmierci. Zajrzyj na www.harken.com aby zapoznać się z dodatkowymi informacjami na temat bezpieczeństwa.



Nie mocuj pętli w formie "zacisku"

Nie mocuj pętli w formie "zacisku" jak pokazano poniżej.



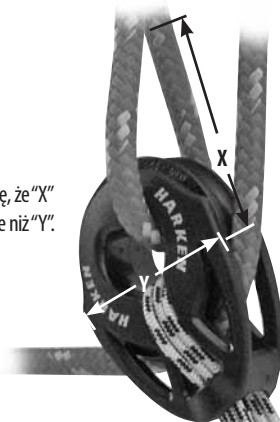
OSTRZEŻENIE! Mocowanie pętli w formie "opaski" znacznie obniża jej wytrzymałość i może sprawić, że pętla niespodziewanie pęknie pod obciążeniem, a to może doprowadzić do wypadku, uszkodzenia jachtu, uszczerbku na zdrowiu lub śmierci.



Wykorzystanie T2 jako bloku z zaczepem

Upewnij się, że zaczep jest wystarczająco długi by zapobiec zaciskaniu i zakleszczaniu rolki. Zrób dłuższy zaczep niż średnica rolki.

Upewnij się, że "X" jest dłuższe niż "Y".



Mocowanie

Zdejmij jeden z końców pętli.

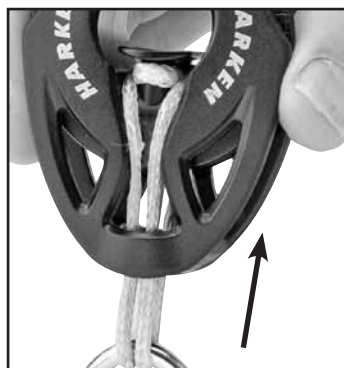
Wskazówka: Użyj narzędzia z zakrzywionym końcem lub klucza imbusowego aby podważyć pętlę i zdjęć ją z zaczepu bloku.
Przeciagnij pętlę przez ucho.



Przeciagnij pętlę przez wewnętrzną część głowicy bloku i przez otwór, tak jak na rysunku.

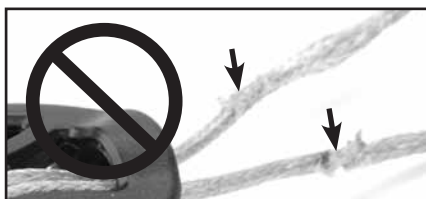
Wskazówka: użyj narzędzia do poprowadzenia pętli do wnętrza bloku.

Zabezpiecz koniec pętli na zaczepie. Pociągnij blok aby upewnić się, czy pętla jest dobrze ułożona.



Sprawdzaj linę mocującą przed każdym żeglowaniem

Sprawdź pętlę pod kątem przetarć lub uszkodzeń spowodowanych promieniami UV przed każdym żeglowaniem. **Natychmiast wymień uszkodzoną pętlę. Wymieniaj pętlę co 2 lata nawet gdy nie ma znamion uszkodzenia.**



OSTRZEŻENIE! Nie przeprowadzenie inspekcji sprzętu oraz nie wyminięcie zniszczonej przez promienie UV, przetartej lub strzępiącej się pętli może doprowadzić do nieoczekiwanego jej zerwania, a to może spowodować wypadek, uszkodzenie jachtu, uszczerbek na zdrowiu lub śmierć. Zajrzyj na www.harken.com aby zapoznać się z dodatkowymi informacjami na temat bezpieczeństwa.

Stosuj pętle oferowane przez firmę Harken. Zajrzyj do tabeli specyfikacyjnej. Jeżeli używasz własnych pętli, niezbędne informacje znajdziesz w dziale "Stosowanie Alternatywnych Pętli i Szplajsów" na ostatniej stronie.

Stosowanie alternatywnych pętli i szplajsów

Harken nie ponosi odpowiedzialności za sposób używania liny mocującej blok. Zobacz zasady ogólnoświatowej ograniczonej gwarancji Harken na www.harken.pl by zapoznać się ze szczegółami. Poniższe wskazówki mają ułatwić wybór odpowiedniej liny. Odpowiedzialność za wybór odpowiedniej liny zabezpieczającej do bloku spoczywa na tobie. Jeżeli masz wątpliwości przy wyborze liny mocującej, poradz się wykwalifikowanego takielatora lub użyj pętli dostarczanych przez firmę Harken 2148 lub 2151. **Dobierając linę zabezpieczającą wybierz taką, której siła zrywająca jest co najmniej dwukrotnie wyższa od siły zrywającej bloku, mając na uwadze czynniki osłabiające linę.**

Czynniki osłabiające wytrzymałość pętli

Węzły – Tnie więcej niż 60% siły zrywającej.

Węzły na linach Spectra® lub Dyneema® – Mogą rozwiązać się przy obciążeniach mniejszych niż 20% siły zrywającej. Używaj specjalistycznych węzłów. Zabezpiecz szew pętli przy nieruchomej części bloku.

Szplajśowanie przez wykwalifikowanego takielatora – Poprawne użycie splotu typu "Bury" z zabezpieczonym szwem albo zabezpieczonego splotu typu "Bummel" gwarantuje 90% siły zrywającej. Inne sploty mogą mieć znacznie mniejszą wytrzymałość.

Promieniowanie UV – Promienie UV mogą znacznie zmniejszyć siłę zrywającą. W obszarach intensywnego promieniowania UV liny mogą mieć już tylko 60% wytrzymałości po okresie 5 lat.

Przecieranie – Osłabienie liny zależy od stopnia przetarcia i może być kontrolowane jedynie poprzez ostrożny montaż oraz częstą kontrolę liny.



Minimalna Siła Zrywająca Liny aby Zrobić Pętlę

Kod	2148 (40mm)		2151 (57mm)	
Odcinki	lbs	kg	lbs	kg
4	600	272	1190	540

Przeczytaj ważne informacje odnośnie doboru liny, węzłów i splotów. Zobacz artykuł w US Sailing:
<http://offshore.ussailing.org/Assets/Offshore/SAS/PDF/Dyneema+Article.pdf>
Zajrzyj do internetowej instrukcji na www.harken.com/manuals.



OSTRZEŻENIE! Nieodpowiednie węzły lub sploty mogą osłabić mocowanie bloka, co w konsekwencji, pod wysokim obciążeniem, może spowodować niespodziewaną awarię, a to może doprowadzić do wypadku, uszkodzenia jachtu, uszczerbku na zdrowiu lub śmierci.



OSTRZEŻENIE! Nie wzięcie pod uwagę strat wytrzymałości związanych z przetarciami lub zniszczeniem spowodowanym promieniowaniem UV może spowodować niespodziewaną awarię, a to może doprowadzić do wypadku, uszkodzenia jachtu, uszczerbku na zdrowiu lub śmierci.

Konserwacja

Osprzęt firmy Harken® jest zaprojektowany tak, aby niezbędna konserwacja była minimalna. Jednakże niewielkie prace są niezbędne aby osprzęt funkcjonował poprawnie i by spełniał wymogi gwarancji Harken®.

Utrzymuj swój osprzęt w czystości i unikaj jego zacinania splotując go często słodką wodą. Czasami czyść osprzęt delikatnymi detergentami z wodą. W trakcie mycia obracaj rollą tak, by mydło rozprowadzone było równomiernie. Spłucz słodką wodą.

Ważne: Stosowanie produktów do czyszczenia teku i innych żrących substancji może doprowadzić do przebarwień. Nie jest to objęte gwarancją firmy Harken.

Gwarancja

By sprawdzić dodatkowe informacje o bezpieczeństwie, konserwacji i gwarancji zajrzyj na www.harken.pl lub do katalogu Harken®.

Informacje dodatkowe

By sprawdzić dodatkowe informacje zajrzyj do internetowej instrukcji 4371 na www.harken.com/manuals.